



МЧС РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АКАДЕМИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ  
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Академии  
по научной работе  
доктор технических наук, профессор

М.В. Алешков

«21» июня 2017 г.

Академия ГПС МЧС России  
Фондации  
регистрации № 35769-д017  
21 июня 2017 г.

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №\_\_\_\_\_**

по применению запорно-пломбировочного устройства «Тэтрон»  
(ТУ 3185-001-89644888-2009) для запирания и одновременного  
пломбирования различных типов железнодорожных вагонов, цистерн,  
контейнеров всех видов транспорта в части соответствия требованиям  
пожарной безопасности

**Москва 2017**

больше 0,22 мДж (минимальная энергия зажигания для метановоздушных смесей).

### **7.3. Рекомендации по эксплуатации запорно-пломбировочного устройства «Тэтрон», изготовленного по ТУ 3185-001-89644888-2009 требованиям пожарной безопасности**

На основании проведенного анализа конструктивного исполнения и результатов экспериментальной оценки искробезопасности материалов запорно-пломбировочного устройства «Тэтрон», изготовленного по ТУ 3185-001-89644888-2009 рекомендуются следующие условия применения рассматриваемого ЗПУ:

- перед установкой и снятием ЗПУ следует ликвидировать проливы продукта с поверхности цистерны и насыпи вблизи нее.
- снятие ЗПУ должно осуществляться неискрящим инструментом.
- в случае использования инструмента с рабочими частями из черного металла, последние, а также место перекусывания гибкого элемента ЗПУ, должны быть обильно смазаны консистентной смазкой, например, тавотом или солидолом во избежание искрообразования при перекусывании.
- перед установкой и снятием ЗПУ с цистерны следует убедиться в исправности ее колпака, отсутствии течи из котла или из сливо-наливных устройств эстакады. При наличии неисправностей снятие ЗПУ не допускается. При необходимости снятия ЗПУ с неисправной цистерны необходимо действовать согласно аварийных карточек, нормативных документов (Правила перевозок железнодорожным транспортом грузом наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам).
- рабочие места снятия ЗПУ должны быть оборудованы освещением во взрывобезопасном исполнении.
- рабочие места установки и снятия ЗПУ должны быть снабжены первичными средствами пожаротушения в соответствии с действующими нормативными документами.

### **8. Выводы и заключение**

Запорно-пломбировочное устройство «Тэтрон», изготовленное по ТУ 3185-001-89644888-2009 соответствует требованиям пожарной безопасности и может применяться для запирания и одновременного пломбирования различных типов железнодорожных вагонов, цистерн, контейнеров всех видов транспорта с учетом рекомендаций по их эксплуатации, изложенных в *п. 7.3 настоящего экспертного заключения*.